

【市議会と市の動き】

◎要望は実りつつ……。でも安心はナシ!

高速道路問題を審議している市議会建設環境部会は13、14日の集中審議を終え、15日審議継続中ですが、神戸市の状況視察(わか会が先に調査)に出向くそうです。
 ぜひ詳しく研究し、市当局に多くの問題提起をしてほしいものです。これまでに①説明会は区単位のほか、各地域、団体相手にしやりに②広報名古屋の号外を発行したい③2500分の1の詳しい地図を区役所に掲示したい④テレビの電波障害対策に共同アンテナを設置したい⑤住民との対話を深めたいなど、私達の要求要望にこたえる方向での発言が増えています。でも排ガス、騒音、振動をはじめ、いわゆる環境対策、公害対策など核心の問題については市当局の回答は充分出されておらず、アマイ、スサンの感深いものがあります。
 “いざ大仕事の時、という情勢はいせんとして続いています。問題が市および市議会からはほねて県へ原案として送られては大変。県から建設大臣のところへ提出されてはほね大変。お役所の来年度の予算案づくりの日程(八月)から逆算すると審議の期間しやう長くはないとも考えられますが、遠慮はいりません。さらに監視と強い要望を続けまはう。説明会では、知恵をばらして、ことにあたりますよう。

◎最近の会内方向。(各委員、本部、町内各位の活躍ぶり)

4/5 市計画局へ市民懇談参加で要望。代表11人が山田計画局長に対し「新規に沿線住民に加えられてしまった藤巻町もメンバーに入れるべきだ」と強く折衝した。

4/7 早川委員長、市民懇へ出席。市民会議(わか会の加盟する市民連絡協議会の上部団体)の一員として、委員長が市民懇へ出席して「公害問題、納得の行く行政」ほど要望された。

4/12 住民“全員行動”に特別協力。12日は別項のように、住民の大部分が市役所へ抗議行動に参加されました。そのさい会提携のマクロボス(拓植工んのお世話)のほか、川崎工ん、石塚部工ん、加藤工ん、岩田工んらが、自家用車を提供し、大いに助かりました。

4/9~4/14 アンケート配布、回収。新事態を踏まえ、改めてアンケート調査しました。御協力深謝、結果は集計後ご披露します。

4/5~4/10 運動本部の会合。総会後の問題検討、周辺隣接住民との連帯、情勢分析などで再三会合。4/7 役員会(本部、各部長出席)反対看板設置、ほかき配布運動、説明会対策、近隣地域との連帯協力協議。

調査部 先に二報告いたした神戸オニ六甲山トンネル二軒茶屋換気所周辺は藤巻町の地形と大変よく似ております。排ガスが周辺をおおひ谷間に年中漂い動植物等除々に食虫も弱い子供達を奇形にする恐れが多分にあるといわれる排気塔が神戸オニ六甲山トンネルの場合は約15000台相当の能力ですが藤巻の場合は約60000台(原案)とされています。しかも藤巻を囲み二基の換気所が出来る予定で、大変なことにはなります。市広報板の種に資料の一部が掲示されておりますので皆さん是非ご覧下さい!

財務部 日頃会費集金には御協力いただきありがとうございます。運動の趣旨御理解へうえ、さらに一層の御協力をお願いします。次の集金は5月初めです。

広報部 ①反対旗。緑は環境を守る茶色の若木と白い道路は私達のおたやかには根強い願望をあらわし、テレビで、(拓植工んのお骨折)13、14日、配布済み。私達の意志表示として掲示しましょう。

②反対看板設置。縦180cm 横90cmの看板10枚が出来、市広報板ゆきに21日集中設置しました。約1ヶ月後、町内に分散設置したいと思っておりますので、組長工んはじめ住民の皆さん御協力を是非ともお願いします。