

高・速・道・路・反・対 No. 15

51.7.7

藤巻 だより

静かな環境を守り
高速道路に反対する会

“留保”の不安 18日に総会(下水処理場)

岡本名大助教授講演も予定
各政党代表の見解表明

名古屋市都市高速道路に因り新事態については、皆様、一心ご心配のとおりです。ただ、1号線東部地区の“留保”とはどういふことなのか。“復活”が、いずれかの時期にあり得るのではないか。そうした前例もあるのではないか。私たちの“静かな環境”、“緑と鳥と共にある生活”、“市民の東山一帯”はどうなる——こうしたことを皆様と一緒に考え、新事態に即した運動をどう展開して目的達成にこぎつけるかで、「総会」を開きたいと思ひます。決して安心できる状態ではありません。むしろ、不安のつらな段階ですので、皆様ごぞろぞろ出席ください。

【総会ご案内】

- 日時... 7月18日午後1時30分～4時30分
- 場所... 西山下水処理場会議室
- 内容... ① 幹事報告説明ほか各種報告(本部)
② 岡本名大助教授の高速道路公案のお話(院)
③ 各政党代表の態度、姿勢の表明(予定)
——とくに“留保”をめぐる——

昭和51年度予算実行報告(51.1～51.6)

	予算	実行額	残高
会費 { 通常 その他	762,000	364,000	398,000
諸収入 (雑収入)	0	3,000	△ 3,000
雑収入	2,800	771	2,029
繰越金	166,368	—	166,368 (A)
収入合計	931,168	367,771	563,397
調査費	66,000	7,280	58,720
研究費	120,000	25,730	94,270
資料費	95,000	42,767	52,233
参加費	60,000	24,578	35,422
友好団体	36,000	24,000	12,000
PR費	60,000	84,220	△ 24,220
通信費	105,000	33,240	71,760
器具費	50,000	71,360	△ 21,360
送迎費	60,000	56,278	3,722
交迎費	133,000	50,170	82,830
事務経費	50,000	8,855	41,145
会場費	9,000	4,070	4,930
雑費	72,000	13,000	59,000
準備費	15,168	0	15,168
支出合計	931,168	445,548	485,620
差引	2起	△ 77,777	— (B)

51年6月30日現在、管地埋金残高(A+B) 88,591 [東山部]

【公開値向状のてんまつ】

詳しくは、総会へ席上、本部委員からご説明いたします。私たちの29項目にのりる公開値向(新聞紙上でも紹介した)に、市長は6月12日回答を寄せておきます。

【各部お知らせ・連絡】

- 財務... 7.8月分会費集めを行っております。ご協力に感謝いたします。(財務報告は別表参照)
- 広報... “声の箱”を広報板(2丁目・東山公園緑地対面看板わき)に設置しました。ご利用を。反対看板の一部分散設置を始めた。ご協力を。

51.9.1

藤巻 だより

静かな環境を守り
高速道路に反対する会

お知らせ

研究部... 風見風船の計画は、当初予想できなかった難点のため遅れていますが、速から実施します。よろしくご協力を!

財務部... 9/10月分会費集めの時期です。一層のご協力を! いつそ、ありがとうございます。

広報部... 声援稿、いづれも歓迎!

役員改選! 今度はあなたも!

私たちの高速道路反対運動は二年目を迎え、役員改選期にさしかかりました。藤巻町に盤いかかった計画変更案も、トンネル案を経て留保へと、大きくカーブし、復活の村会をねらっている形です。皆さんがこの一年間に示された力と熱意を、二年目には、さらに新しい知恵とエネルギーと体制で引き継ぎ、盛り上げ、高速道路という言葉や、藤巻町という名前や、自動車公害という悪魔が、私たちの周辺で内々かかなくなるまで、この運動を推進しようではありませんか。

役員は、充足当初、一年交代を原則に、そそぎの仕事、私事をかなり犠牲にしたり、あるいは余力以上の力をぶつけたりして、がんばってきました。今度は、新役員登場の番。そして、みんなでこの運動をやリとげるのです。お互いに、力を出し合いましう。

一年目、委員でなかった方は、二年目、なんらかの委員(交渉連絡、広報、研究、調査、財務の六部のうち一つ)に就任をお願ひします。近く、広報委員が各戸をご訪問しますので、右の用紙にご記入ください。

また、一年目、委員であった方で、引き続き委員をお引き受けくださる方は、経験された部、あるいは未経験の部かいずれでも結構ですので、よろしくお願ひします(この件は、各部のお集まりのさい、部長からご相談がぁおこなわれます。全員交代が原則ですが、一部の方に再任していただかないと、総数で不足をみますので...)。ご苦勞さまで。

委員長、副委員長については、自治会長、副委員長兼任(既定)を別として、鋭意、考慮中ですが、皆さんのお知恵、ご協力を得て、スムーズな引き継ぎができるよう、いたしたく思います。10月には、総会も計画されます。

公聴会で早川先生が反対公述

賛成少数 弱い理由

名古屋都市高速道路の計画変更に関し、岡村県の公聴会は、8月31日、行われ、当会からは早川委員長が公述人とし出席されました。おらん建設反対、計画変更反対の公述とあ、①情勢の変化 ②内外の失例 ③現在でも大気汚染はひどい ④総合交通体系の樹立と公共交通機関の整備 — などを理由に「つくべきでない、おね論破」されました。各反対公述が賛成公述を上回り、市民の認識の度合もわかりました(各紙報道)が、賛成者の意見は、無知、時代錯誤、私欲に満ちたナンセンスなものばかりでした。果園へ、さらに働かす必要。

各部委員就任、ご希望調査用紙

ご希望部	部
ご氏名	
電 話	
ご職業	
組 名	組
ご意見 (ありましたら どうぞ)	

(7/11取リ)

請願書近く提出 名大連名で!

当会では、すでに皆さんに配布しました反対請願書を、県、市、公社はじめ、建設省、環境庁など関係機関におび、議会関係に、近く提出します。「鏡池文教地区を守る会」、「名大職組高速道路対策委」など、計画沿線の隣組もご一緒です。だんだん、輪が広がり、仲間も増えます。請願書の内容は、名古屋に都市高速をつくるは、特に名大、東山公園、静かな環境と緑地に、高速道路をつくるな — というもので、皆さんご承知の理由が列記されています。

名古屋大学の反対運動開始は大きな朗報です。

あれこれ、自衛隊公害で悩む尼崎、神戸方面の人たちは、このほど、高速道路反対を訴訟に踏み切った。
・一宮の名神高速道路で追突された乗用車の4人が焼死した(トヨタ火災や高速道路事故が起きたら...。おらん、排気ガス騒音もイヤだ)。
・要町で名古屋都市高速2号線の測量開始。この地区の人たちは、高速道路内題もさることながら、現実の名四国道におび、排気、振動、騒音で、すでに「生活不能」にまで追いつまれている。要町は名四に殺された!

高・速・道・路・反・対 No. 18

藤巻 だより 静かな環境を守り 高速道路に反対する会

51.10.1

さあ2年目! <一層の結束、自主性を>

私たちの会が発足してから、早くも一年が過ぎました。主な経過は別表のとおりです。早川委員長以下、全住民の皆さんが、知恵と力と共通の認識とをぶつけ合ってきた道程と成果が、別表なのです。昨年10月、会が誕生して以来、私たちは、① 全員の協力と民主的運営 ② 確固たる組織と強力な運動の展開 ③ 不偏不党と独特新味ある活動 ④ 自治会との連帯 ⑤ 委員長以下各役員的一年交代(ただし重任は妨げないが、全住民がなるべく役員に就くのが趣旨) — などを合言葉に(オ1回総会で拍手確認)、今日までがんばってきました。これらのことは、やがて開かれる一周年総会で再確認され、よりよい運動へと進むものと思われませんが、いずれにせよ、この反対運動は、長期にわたるうえ、知恵と力のぶつけ合い、換言すれば住民それぞれの意志表示の問題でもあるわけですので、私たちは自分自身の重大事との認識に立って、今後に対処しなければいけないと考えます。健康と生活を自分の手で守りましょ。皆さん、「ただいま留保」に満足せず、決意を新たに2年目に臨むうてはありませんか。(本部広報)

1/3 逆転層調査始まる <研究部が年回通して>

研究部懸案の風見風船場(逆転層調査)が、10月3日午前、緑橋、曙橋、新池の三カ所で約20人の参加者により行われました。各新聞報道のとおりで、研究部としては、皆さんのご協力を得て、今後、ぬばり強く調査を続けねばならぬ問題です。かつて、ベルギー、アメリカなどの藤巻町によく似た地形のところで、逆転層現象のため、人間や家畜に大きな被害が出たことは皆さんご承知のとおり(山田氏説明、広報記載)。排ガスはやっぱりこわいですね。大気汚染反対! 科学的データ収集を!

建設県、市も知恵をしぼってます <最近の情勢>

仲谷愛知県知事が、名古屋への車の乗り入れ規制を発言したり、このことは高速道路建設と矛盾ないといったりしています。名古屋は、これら知事の発言と考問を合わせるように、前の計画局長を高速道路公社へ送り込んだり、車公害対策について審議会に諮問したり(明年中に答申を待つ予定)、この問題での連絡協議会(谷助氏が会長)を発足させています。建設促進側も、あれこれ知恵をしぼり、金を使い、ことを正当化しようと努めているわけです。そういうば、高速道路建設に關する建設省の明年度予算案も決りつつあります。「名古屋は150億円前後」でしょうか。ただし「環2」の方は、ほかほかしくないとか。(77,よかつた、なまていわないで…)

お知らせ (各部の原稿提出を待っています)

- ◎ 財務部 … 7月の会費集めは11月上旬です。
- ◎ 広報部 … 声の投稿を! 「子供作文集」も具体的に検討いたします。
- ◎ 運動部 … 18号「総会案内特集号」(内容: 新人事、決算案など紹介)とす予定でしたが、総会準備の都合で、次号にいたします。
- ◎ 研究部 … 風見風船に今後とも協力を!

私たちの会この一年 (50年5月の総会以来)

- 年月
- 50.6 藤巻町住民大会 (自治会長招集)
 - ◎ 高速道路反対の準備委員会発足 (自治会長指名15人)
 - ◎ 市市民会へ請願・陳情 (住民反対署名送付)
 - 7 住民のアンケート調査 (90%以上が反対と判明)
 - ◎ 準備委員会続く (6~9月に計8回討議)
 - 10 静かな環境を守り高速道路に反対の会 発足
 - ◎ 早川委員長はじめ代表一行が市当局へ抗議
 - 11 反対の大看板立つ (二丁目岡田さんが場所提供協力)
 - 12 藤巻だより No.1 発行 (10月に臨時1回発行)
 - ◎ 藤巻町の環境調査 (騒音、大気汚染)
 - 51.10 オ1回総会 (水野名大名誉教授講演、予算計画決定)
 - 2 要町はじめ問題地の現地視察
 - ◎ 会代表が名古屋弁護士会公堂対策委員会と懇談
 - ◎ 市当局、1号線東部のトンネル案発表
 - ◎ 会代表、名古屋市民会へ陳情
 - 3 神戸市の高速道路諸問題を現地視察調査
 - 4 状況緊迫で臨時総会
 - ◎ 藤巻町全住民が市市民会へ抗議行動を決定
 - ◎ 緑の会旗各戸配布指示、反対中看板設置
 - ◎ 全住民20歳以上アンケート調査 (反対不変を確認)
 - ◎ 名東区説明会 (全市の77%、市計局による)
 - 5 東山の緑を守る署名運動 (郵便物前、署名が膨ら)
 - ◎ 本山市長に公開質問状提出 (29項目)
 - ◎ 藤巻町説明会 (山田計画局長の答弁10/10、満意的)
 - 6 市が1号線東部の計画を留保し、全計画を果送付
 - ◎ 公開質問状への市長回答届く (内容口役所的作文)
 - 7 オ3回総会 (各代表議員に態度固く、岡田氏講演)
 - 8 県が公聴会開催 (早川委員長、反対意見を公述)
 - 9 役員改選でアンケート。各部新役員選出急ぐ
 - ◎ 名大と含む隣接団体の共同請願を関係先へ提出

声 子供たちの作文を集めて広報にのせるなどしたらいかがでしょうか。(?)

あれこれ

- ◎ 東京都は高速道路利用税新設の方針。(公営と税金のダブルパンチですかネ)
- ◎ 米田サノシ市で高速道路建設、中途でストップ。(どの国も同じですナ)
- ◎ 名古屋の治水に8000億円が1必要と市当局言明。(高速道路建設費を回したらどう)
- ◎ 川崎市で環境アセスメント(輸調調査)条例可決。(ないりましか)