0 哪

50.12.20

える市民シンボジウム」が五日年

を招き「大都市名も風の洋米をお

記太とシ・Ni 4 ソくソモの静画深

からもり 型物を調をつーと、

^{勝来の}発表 市民シンボジウ

人間中う街しへら

注目される

188

光来の名古屋を考える市民シンペンジムに祭力

今代の指除計画 Kr-24-15, 1976 紹介された「静かな者防ミュンヘンの待つでり」の話などに深い共展と展館を受けました。 機部の5名が出席にました。会論の模様や講演の内容が6日の各新聞にとり とずられましたのごご紹介します。 ス、マグン・ナ 早川先生が力説を小た「居住環境区」設定の父母性や、田ドツのマイクシレナー氏の **持旧旭遠道記式、アンジはっ** ったのは当然である。 対する会」を結成している上が かな環境を守り、高速道路に反 ほとんど金はが、いち早く「静 と恐れられている。碌巻町民の 場合には、生命の危険さえある 民の協則を損ない、条件の悪い 係上、諸智した練出ガスが、圧 も、地形が存置になっている図 やめ方やになってしまう。しか は、脳首や雑田ガスで企べめた ネルの田入り口になったので っているのに、西越道路のイン には名古風田県の窓内の地上で も回これる静かな環境で、休日 また概念回は現在、野時の国 で、中の流れに大きな支煙を生 部が不自然に三重使用されるの に入ることになり、環状線の一 応導に採ってから連出超過超 出た中の流れが、一郎、現状2 **他権国連盟の名を言葉といか。** う楽である。これによると、明 出て、概状の号源につなくとい く名乗区域物門の発記で地上に が地下でくり、 東山公園に 派

路線変更は、名古風大学の初 のからいりかん 総観が減るむけでないことはも たからといいって、選系製化物の た。路線の一部が地下にもぐっ いということが鋭く指摘され れるような方隅を上るべきでは これ以上自動車を市内に乗り入 原域推進を上回っているので、 の合有無は、すでに関の決めた 市における大汉中の語誌製化物 がある。原案検討の際、名古屋

170 「複智素深」なるものを発展し 線の路線 変更などを行って、 た、特に反対の強かった滅ケ池 もに、一部を地下式にし、ま もり直し、路線数を減らすとと 単の地加維計画をより低く見物 困難になった。市当局は、自動 うことで、原来のままの突施は スの影響があまりに大きいとい 谷線住民に与える騒音や排出ガ

の経験が紹介され、注目を集め 発士寺ら学者、専門家、市民が多 一段(連梁)、安藤都夫県交通対策 (モール)を作ったミュンヘン市

・マイクハルナー回島王任党第十一通りから中を締め出し、新しい市 オリンピックを揺に街の目抜き 同シンポッウムではミュンベン いかわばならぬ」と強調した。 タジィを持って街づくりを進めて 時にこそ多くのアイデアとファン に貢献しているミュンヘンの専門 的困難に見録われているが、この 型だ。西ドイツの都市もいま財政 で人間を基準とした都市計画が必

このシンボシセイは、これつ犬

拠を批判し「今後は市民参加の下 月名古屋の紫蓮街大須で「人間ま一りゼーションによる都 市空 間占 のためであった」と戚しくモータ 「戦後の都市計画はすべて自動車 クヘルナー氏が 基調 器領を 行い

成立の同ツンポジウム製作を買 大学或代哲学信託会社工大组化能 大須商店街 連盟 计保部 会、名城 主角は、名古 関門生 会議 所、

12月5日、県産業貿易館で用かれ、当会からも各部より南川・岡本・宮下・柴田

ーナ・ミュンベンが対数配域、ロ 題ドイツを心は、は・レンクグ けたのがきっかけで実現した。 いて意見を交わしたい」と呼びか **※たちに手続を置き「名古屋に招** ール)を作るなど独自に領づくり

ュンヘン市の大浦りに遊歩道(モ つり」を整行した背柱たちが、ミ

後一時から、中区の県産党政党的一ら、日本側から県川文大会城大政一民区場としての恒久的独行者空間

同日の企体会議では、G・マイ

教を加した。

しかし、これにも多くの問題

名古屋市の都市高速道路は、

るسを少なくするかということ 偏して、いかに市内に乗り入れ 体系のもとに会共交通機関を整 れている。それより、総合交通 は、もつ時代遅れであるといわ まで楽り入れようとする計画 も、高速道路で単を市の中心部 はなり得ない。欧米の大都市で てみても住民に置ばれるものと

する会」家員長) かな環境を守り高速道路に反対 (名城大教授、都市計画、「静 これずい

高速道路など

へ、冷水を通る

は至成的なら

のためのもので、なけ ものでなく、歩行者

へ通わればならない。

色い帽子をかぶせられて、学校

その道路まで単に占領され、共 りして達かってかできた。今に

一まを回したり、たっなのがた

供べるが日本の家の語の道で、

けている。日本でも、詩は、子

入れない地先記時の二和別に分

た中が近る呼ばら、通過で过を

金組成することも対対である。

公司を非際した「西京は成区」

方と、できるだけ自動車の通過 間名式の右「職就が陥」のおよ

のは、他は一人にはる日間中の

いいいい

っている。この中で対映がある

を出して、この方面の古典とな

風会が、プキャナン・レポート

つくられた自動車交通の専門奏

に、熱心に取り組んでいる。

もう十年以上も前に、英国で

 \equiv

X

これを実現するために、毎日

は自動車のための

かなならず、ミュ

での決感さえあれば――不可能 こ 学園 に 空口 総 から コイナー 数も一名になった恐べん、蘇フ を貸してほしい。出民も市も野 り、住民にも対域にお評価に非 もっと市民の 欠合や 匈民 を守 のある超速が正式のいっとし、 らわれ、市民の完全上にも問題 名古屋市も、治線住民からき d

に取り組まざるを得ないである 公道義臣の存帐を裁当て、共営 当局も、もっと効果のよい公共 街路にあふれるようになれば、 できる。しめ出された単が幹線 べるし、生命も楽しく思い物が いってれば、 子供も安心して遊 にたくさん道ろうではないか。 でも「居住領域区」をあるころ も報じられている。名古屋市内



ような中の面拠制を実現した例 で、住民が立ち上がって、この 現に東 京都近 郊の小金 井市 のこれが

くことなどにより――不可能で 一方道行にしたり、単上の全国 も、やり方次第では――適当に ができる。また、既成市街地で 先道路のルートを工夫すること ように通過交通の入りにくい地 新レく道る町の場合は、その

を禁止するのである。 異常の母、教徒引や造配母以外 うの山や来等の山、これ葉のや 要がある。この中には、自分た す「居住環城区」を設定する必 住宅地から、通道交通をしめ出 く、住民が幹線街路に囲まれた も推身たものである。ともか が「生活道路」と呼んでいるの であると思えばよい。われわれ 取り返そつ―これが地先道的 この道路を再び人間のために

一名地方的温斯公宝人及对住民運動一

東京の新聞より(55010日~12月)

《201 東関酒自動車道路計画路線度へ》目本道路公園が東関東自動車道路を計画、干葉県南川市かり茨城県潮来までの高速道で中空の外東東京地域の東記ませれり、100元の所を通過おきいなの。
本記せれり、10元間に10回記念(444世帯)が6月時後路を対象を入り、日本道路公園、建設省に計画変更を共あっます。なお要求が入れられない場合に工事差し上かの意味が12階かける子足です。対策毎度公はあで12階段を生きおいているよう一本の既存録にかいて十葉市に配着に大気活動の理定を応頼した結果

〇100m以内の60%の地点で10人中6、7人までかい不服やイ刈りを許なる60ホン以上を記録、減りの地点も大半かい環境基準を上まわった。 まま境基準を上まわった。

東北流巻学への通信学やでかて4枚点ある。②大気で5年で1ましましたでの時間帯で基準を1まるかに上まかるオキラット電気を記録した。

みんなで考え、話し合い、行動しましょう

馬塔里

5年712 国道145級の1日の交通量は約6万台、関東自動車道路1ま、17万6千台であるという。 49年度、関東自動車道路1ま習志野市の袖5浦6万目自治分の運動12より、三毎年第1112600m、道路を変更172127である。2-1分回の運動24支更でも3月まずと対策委員会運動12731まで、運動12分入でいます。(10月17日) 2000 (202) 中央再速道路 三種料金所建設をかとつるイ主民と道路公園 相方の変表

回去河路公园上下10月14日の料金时の7-7、斜金块受施款) を16か587-212年成为3。②雨侧19空3地15约/4000本の 植族作为3。3.440mの中央省。雨便1120me 形態, 存留的5月、取って约1500本,树长植之340常地 学成果长提出したの12 就し,在风侧112要け入水方れない皆 回路。公园便114本で12 移截布望指的買り及交5時(2) 7户40間で后意り上達した16 発表 (10月14日) の住民14年を所設置べのもの15 友対しておりラスルター方式1による 無公害ルを主張し、公園1個1発表による7户14、調布市側12-

の住民は料金所設置とのものに友致しておりシェルター方式による無いて害心を主張し、公園側発表によるワウは、調布市側であり、中央高速電路対策物議会のメンハーではないとして、計画、ギ淑楽をつかれる。(10月15日) の電路公害のう何と夢らしを守ろり出というスローかにの下に、住民側は大名を開いた。前記の協議会はお日は作により構成せる

◎日本高速道路組は萬井产一調有問別以ルッパ足が十年間以上、ソーツア・して一多問題していて開通低性のどう20万枚も配布し年的解決できない場合は道路公田史上初の管察構の導入を考える尚示後した※503 その41下でまれて(右中)

おりこの連帯係会は今年で2回目をむかえており、約300人か一参加