

高・速・道・路・反・対

No. 2

50.12.20

藤巻 だより

静かな環境を守り 高速道路に反対する会

注目されるミュンヘン の人間中心街づくり 権者の発意 市民シンポジウム

「将来の名古屋を考へる市民シンポジウム」に参加

12月5日、県産業界貿易館で開かれ、当会からも各部より南川・岡本・宮下・柴田磯部の5名が出席しました。討論の模様や講演の内容が6日の各新聞にとり上げられましたので紹介します。

早川先生がパカ説とれた「居住環境」設定の必要性や、田口氏の「マイクンカー」紹介された「静かな都府」ミンヘン街の話を深々共感と感銘を受けました。

又、又々々々々氏にはよほど、1970年代の者降計画は自動車のための、歩行者のための、車、自転車、バス、トラック、高速道路、高速バス、水車、ハイウェイ、ボート。(磯部)

「マイクンカー」は「マイクンカー」の検討が、名古屋の環境改善に大きな役割を果たすことになり、今後、市民の参加による環境改善の推進が期待されています。また、名古屋市は、今後、環境改善の推進を、市民の参加による環境改善の推進が期待されています。

名古屋市の環境改善は、市民の参加による環境改善の推進が期待されています。また、名古屋市は、今後、環境改善の推進を、市民の参加による環境改善の推進が期待されています。

住民に喜ばれる計画を

早川 文夫



名古屋市の環境改善は、市民の参加による環境改善の推進が期待されています。また、名古屋市は、今後、環境改善の推進を、市民の参加による環境改善の推進が期待されています。

中日新聞記事 50.12.6

各地における道路公害 及対住民運動

東京の新聞より (S 5010N ~ 12月)

《 1 東関東自動車道路計画線変更へ 》

日本道路公園が東関東自動車道路計画、千葉県市川市から茨城県潮来までの高速道路で、1950m/4車線住宅地から100mの所を通過するといふ。

これに対し幕張海岸一丁目自治会(446世帯)と千葉県警署委員会をとり、日本道路公園、建設省に計画変更を求めた。なお要求が入られたい場合は工事差止め等の請求に踏み切る予定で、対策委員会はすでに問題発生を認めている。一本の既存線は、千葉市：騒音と大気汚染の測定を依頼した結果

- ① 100m以内の60%の地点で10人中6、7人までが不眠や気分を訴える60m以上に記録。残りの地点も大半が環境基準を上まわった。
- ② 大気汚染ではほとんど時間帯で基準をはるかに上まわる材料カット濃度を記録した。

みんなで考え、話し合い、行動しましょう

藤巻町

ちば12国道(4車線)の1日の交通量は約6万台。関東自動車道路は、17万台を走るという。

49年度、関東自動車道路は習志野市の袖ヶ浦5丁目自治会が運動(2より)海軍寄りに600m道路を変更した(1557)がある。今回の運動では変更できないと対策委員会の運動側では、運動に協力して、(10月19日)

《 2. 中央高速道路 三層料金所建設をわくわく 》

佐氏と道路公園相方の意志

① 日本道路公園は10月14日①料金所の2層(料金収受施設)を160x87mに半減する。②両側の空き地に約14000本の植樹を3 ③ 4400mの中央道の両側20mを移動、希望者から買い取り、約15,000本、樹を植える計画、半減案を提出した。これに対し、住民側は受け入れられない旨回答。公園側はすでに移動希望者の買収交渉に入り7戸の間で任意に達した旨発表。(10月14日)

- ② 住民は料金所設置の反対に反対しており、シエラ一方式による無公害化を主張し、公園側発表による7戸は、調布市側であり、中央高速道路対策協議会のメンバーではないとして、計画半減案をとり、150本。 (10月15日)
- ③ 道路公害から何と幕張を守ろうというスローガン下、住民側は大会を開いた。前記の協議会とは、団体により構成されており、連帯集金は今年で2回目をむかえており、約300人が参加 (10月20日)

④ 日本高速道路公園は、高戸一調布間9.7kmが足かた4年間

不十分という問題について、通過促進を促す20万枚を配布し、年内解決できない場合は道路公園史上初の警察権の導入を考慮する旨示された。 (10月22日)

(都)

(10月22日)