

## 「オアシスの森」事業に関する自治会の取り組み方針（案）

12月22日(水)名古屋市緑地事業課との連絡会に備えて、「オアシスの森事業」に関して自治会の取り組みスタンスを整理した。

### 1. 自治会の基本の方針

- ① 名古屋市と自治会との協議場を2つに分ける
  - (1) 藤巻町南部居住区域の生活インフラ不備を改善したいという住民の望みについて、名古屋市の理解を求め、可能な方策を共に考えてもらうための協議
  - (2) 名古屋市が主催する「オアシスの森検討会」に自治会の代表が参加して、一般市民の参加者と同列で協議（協議議題は(1)以外の項目）
- ② 「オアシスの森」の仕様について  
基本的には名古屋市の専権事項と認識しているが、自治会は住民の「生活安全」と「静かな環境」の保全に関して、提案・要望・協議する
- ③ 「オアシスの森検討会」への参加について  
一般市民の一員として藤巻町住民にも案内頂き、自治会役員と並列で参加する
- ④ 「オアシスの森」の維持管理について  
完成後の「オアシスの森」を「協働管理活動」で実施する場合には、自治会として可能な形態について別途検討する

### 2. アンケートの意見について、自治会の取り組み方針

- ◇ 以下の項目に関しては、上記①—(1)項の中で自治会が提案主体として、名古屋市と協議する（「オアシスの森検討会」とは別協議とする）
- ◇ その他の項目に関しては、「オアシスの森検討会」の中で提案・協議する

### 【視点1】「オアシスの森」の内容に関する事項

内容について	ため	地域要望（懸案解消のため）	新池の利用を検討するべき	2	7	地域の懸案課題を「オアシスの森事業」の機会に行政の理解と協力による解決を希望している（自治会執行部）
			インフラ整備を行政にお願いしたい	1		
			市有地から流出する雨水の排水対策	1		
			生活に必要な道路は浸透性舗装とする	1		
			白龍社の祠を定礎できる場所	2		
配事	定	場所の選	「オアシスの森」は人家の無い区域に設置してほしい・・・他	4	7	13,14 組意見
			自動車	駐車場を町内に造らない		
	自動車入場規制（開園時間他）	1				
	駐輪場を確保	1				
	通過交通・スピード規制 他	1				

【視点2】「地元住民の生活インフラ改善の機会」として期待したい事項

意見区分	キーワード	件数	考 察	
「地元住民の生活インフラ改善の機会」として期待したい事項	水道 道路・下	私有地絡みのインフラ改善	30	① 3組、4組の地域 ② 9～13組の地域 ③ 14,15組の地域
		路面舗装、上下水道未整備区域の整備		
		3組地域の下水検討		
	雨水排水	既存の生活道路地主の理解を得るように 官民共同で取り組む	6	①9組の東端の地域 ②14,15組の地域
		安全に歩行できる道路を		
		雨水排水溝の整備		
		雨水調整池の設置		
	新池周辺	新池西岸道路の安全整備 (一万歩コースの延長と絡める)	3	一般の通過交通にも必要な安全対策である 名古屋市 of 樹林から流下する雨水の排水対策
		新池へ西から流入する雨水で荒廃した道路の整備		
	の道路 1・2丁目境	荒池ひろばから北方へ通り抜ける 道路のボトルネック解消 (拡幅又はすれ違い場所設置)	3	現状でも危険度が高い 「オアシスの森」開園後は交通量が更に増加の見込み
	響 工事車両の影	工事車両による、既存道路の荒廃予防処置	3	工事用車両の経路に当たる道路は事前の補強が必要
工事車両の運行管理・規制など		3	工事関係者に徹底必要	
他 その	アスベスト管を撤去してほしい	3	この機会に実現したい	
	消火栓の設置・増設	1	要検討事項	
期待 行政に	私道問題の解決に市が当事者の一員として参画を要請	2	市との協議課題	